



POLSKI FIAT 508 III (pick-up) „AMBULANCE”

Samochód Polski Fiat 508 III (pick-up) był budowany w postaci kompletnych podwozi w fabryce PZInż. Samochody te posiadały typowe podwozie modelu osobowego i także typowe zespoły napędowe. Nadwozia dla wojskowego odbiorcy były wykonywane w Nadwoziowni Specjalnej PZInż. z przeznaczeniem dla różnych służb wojskowych (lekkie sanitarki, radiostacje, łączność przewodowa itp.). Samochody te były malowane jednolicie w kolorze ochronnym lub w kamuflażu.

Dane techniczne:

Samochód z nadwoziem skrzyniowym (1140/1230/450 mm) 2 osobowym.

- silnik Fiat 108, gaźnikowy, 4-cylindrowy o pojemności 995 cm³ i mocy 24 KM (17,7 kW) przy obrotach 3600/min
- długość 3515 mm.
- szerokość 1400 mm.
- nośność użytkowa wraz z obsługą 500 kg.
- prędkość max. około 90 km/h

Polski Fiat 508 III (pick-up) was manufactured from 1936 till 1939. Complete car bodies were produced in PZInż. factory, being finally mounted on standard Polski Fiat 508 III (civil) undercarriages with standard engine and transmission. Car bodies for Polish Army were manufactured in Nadwoziownia Specjalna PZInż. (PZInż. Special Carbody Factory) with destination for several military duties (light ambulance, radio station, telephone exchange etc.). Painting: One colour camouflage or three colour segment scheme.

Technical data:

- two-seat pick-up (1140/1230/450 mm).
- four cylinder, carburetor type, Fiat 108 engine, capacity 995 cm³ , power 24 KM (17,7 kW) at 3600 RPM.
- length 3515 mm.
- width 1400 mm.
- useful load (with personel) 500 kg.
- maximum speed about 90 km/h.



